

## M-6<sub>з</sub>/14ДМ

SAE 20W-40

API CD



### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Применяется в карьерных большегрузных самосвалах, экскаваторах, бульдозерах, тяжелых промышленных тракторах, автопогрузчиках, трубокладчиках, грузовых автомобилях, автопоездах, лесовозах, магистральных тягачах, автобусах, сельскохозяйственной и другой мобильной технике. Может использоваться в дизельных двигателях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Применяется круглый год взамен сезонных M-8ДМ и M-10ДМ.

### ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### СЕЗОН:

- Все сезоны

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Сохраняет рабочие свойства даже при длительном использовании в экстремальных условиях эксплуатации.
- + Обеспечивает легкий пуск двигателя в холодное время года.
- + Характеризуется высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Препятствует образованию лака и нагара, снижая вероятность простоя оборудования.
- + Обладает отличными моюще-диспергирующими свойствами, оберегающими детали двигателя от загрязнений.
- + Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- + Защищает рабочие поверхности двигателя от коррозии.

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПОКАЗАТЕЛИ

М-6<sub>3</sub>/14ДМ

Вязкость кинематическая  
при 100 °С, мм<sup>2</sup>/с

15,23

Температура вспышки  
в открытом тигле, °С

227

Температура застывания, °С

-30

Индекс вязкости

124

Зольность сульфатная, %

1,08

Щелочное число, мг КОН/г

9,23



*Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.*